



MĚSTSKÝ ÚŘAD ZÁBŘEH



MUZB/47046/2024/OD

ODBOR SPRÁVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVY
náměstí Osvobození 15, 789 01 Zábřeh

DS/Elektronicky

ČÍSLO JEDN.:

MUZB/47046/2024/OD

SPIS. ZN.:

DO41129/2024/TOL

Rozdělovník

VYŘIZUJE:

Bc. Tomáš Lejsal

TELEFON:

583 468 119

E-MAIL:

posta@muzabreh.cz

DATUM:

11.09.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), přezkoumal žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Žádost dne 07.08.2024 podala společnost

M - SILNICE a.s., IČO 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice,

kterou zastupuje společnost

SEKNE, spol. s r.o., IČO 62363701, Hamerská 304/12, 772 00 Olomouc (dále jen žadatel).

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy na základě přezkoumání této žádosti a projednání podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jímž je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk,

oznamuje vydání opatření obecné povahy

podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a dále podle ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), kterým

stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu a prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Podle ustanovení § 61 odst. 3 zákona o silničním provozu je přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích provedená přenosnými dopravními značkami svislými, přechodnými

dopravními značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními (dále jen dopravní značení).

Místa úpravy

Silnice III/3707 k. ú. Kolšov a k. ú. Brníčko u Zábřeha, silnice III/3702 k. ú. Kolšov, silnice III/3701 k. ú. Lesnice a silnice II/370 k. ú. Lesnice a k. ú. Brníčko u Zábřeha, viz situace v příloze, v rámci úplné uzavírky silnice III/3707 k. ú. Kolšov, v úseku od křižovatky se silnicí III/3702 po křižovatku s místní komunikací parc. č. 291/38 k. ú. Kolšov, z důvodu rekonstrukce komunikace.

Termín úpravy

Od 17.09.2024 do 01.10.2024.

Způsob vyznačení

Podle návrhu přechodného dopravního značení, viz příloha.

Objížďka je navržena

Ve směru od obce Sudkov po silnicích III/3702 a III/3701 do obce Lesnice a dále po silnici II/370 do obce Brníčko, viz příloha.

Odpovědná osoba

M – SILNICE a.s., Michal Horák, tel. 725 867 062

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení podle odsouhlasené přílohy stanovení přechodné úpravy provozu a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Zásady pro stanovení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky;
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015);
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – III. vydání;
 - Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, Ředitelství silnic a dálnic ČR, vydání 11/2023;
 - TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013);
 - ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky;

- VL 6.1 Svislé dopravní značky, vč. doplňku č. 1.
2. V souladu s podmínkami TP 66 III. vydání Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích kapitola 7), podle TP 65 III. vydání Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích kapitola 6) dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umisťování dopravního značení.
 3. Všechny součásti dopravního značení - např. patka, sloupek, stojánek, panel, značka i uchycení musí být schváleného typu a v základní velikosti.
 4. Značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umisťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
 5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky a dopravní zařízení.
 6. Značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací viditelné z dostatečné vzdálenosti, udržováno ve funkčním stavu (čistotě), správně umístěno, nesmí být překryto zelení, sloupy, reklamním zařízením, apod., a musí být zabezpečeno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jeho deformaci, posunutí, pootočení, apod.
 7. Přejídné dopravní značení musí být kontrolováno - poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být neprodleně nahrazeno. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se stanovenou přejídnou úpravou provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
 8. Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (např. tma, mlha, sněžení, hustý déšť, apod.), potom musí být dopravní značky, dopravní kužely, nebo směrovací desky tvořící příčnou uzávěru opatřeny výstražnými světly typu 1, případně bude užitá světelná zábrana. Světlo se umisťuje nad příslušnou značkou a musí odpovídat příslušným předpisům.
 9. Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených osob, které budou vybaveny a označeny v souladu s ustanovením § 19 a 20 a přílohy č. 12 (*Příklady vyobrazení výstražných oděvů*) vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 *Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky*; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit ustanovením § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.
 10. Potvrzené a stanovené schéma použitého přejídného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přejídné dopravní značení.
 11. Bezprostředně po ukončení přejídného důvodu bude přejídné dopravní značení ihned odstraněno.
 12. Žadatel po celou dobu přejídné úpravy provozu zajistí, aby umístěné dopravního značení bylo v souladu s tímto stanovením.

Budou dodrženy podmínky Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk uvedené ve stanovisku č. j. KRPM-124837-2/ČJ-2024-140906 ze dne 05.09.2024:

- Přenosné dopravní značení bude umístováno dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR - Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023.
- Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
- V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto.
- Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením.
- Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svíslé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
- Jako závazná slouží publikace dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR - Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023.
- Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.
- Žadatel zajistí průběžnou (každodenní) kontrolou osazení přechodného dopravního značení.

Odůvodnění

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, obdržel žádost o stanovení přechodné úpravy provozu, týkající se silnice III/3707 k. ú. Kolšov a k. ú. Brničko u Zábřeha, silnice III/3702 k. ú. Kolšov, silnice III/3701 k. ú. Lesnice a silnice II/370 k. ú. Lesnice a k. ú. Brničko u Zábřeha, v rámci úplné uzavírky silnice III/3707 k. ú. Kolšov, v úseku od křižovatky se silnicí III/3702 po křižovatku s místní komunikací parc. č. 291/38 k. ú. Kolšov, z důvodu rekonstrukce komunikace, v termínu od 17.09.2024 do 01.10.2024. Žádost dne 07.08.2024 podala společnost M - SILNICE a.s., kterou zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o.

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, jímž je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk, který posuzuje předmět žádosti z hlediska možného ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy obdržel souhlas od Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk ve stanovisku č. j. KRPM-124837-2/ČJ-2024-140906 ze dne 05.09.2024.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích lze stanovit opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy na základě výše uvedeného vydáním opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu stanovil předmětnou přechodnou úpravu provozu.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Z hlediska právních účinků je rozhodný den vyvěšení na úřední desce MěÚ Zábřeh podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu.

Bc. Tomáš Lejsal

referent

Oprávněná úřední osoba pro vyřizování a podepisování: Bc. Tomáš Lejsal

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Zábřeh, OÚ Kolšov, OÚ Lesnice, OÚ Brničko a způsobem umožňujícím dálkový přístup, **účinnosti nabývá pátým dnem po vyvěšení.**

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

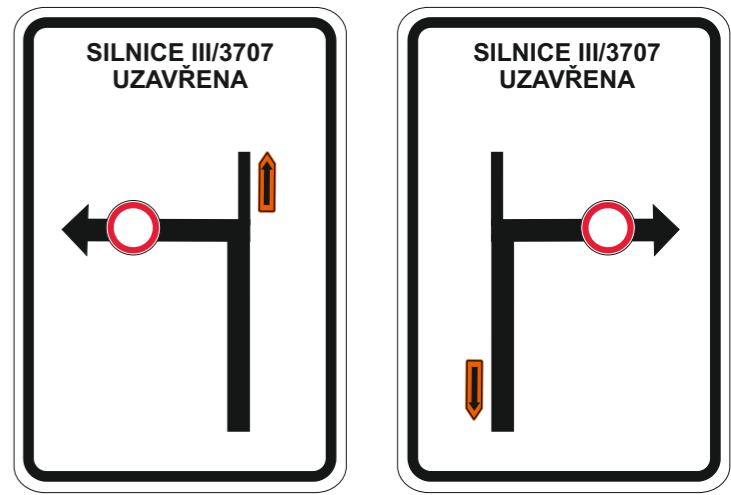
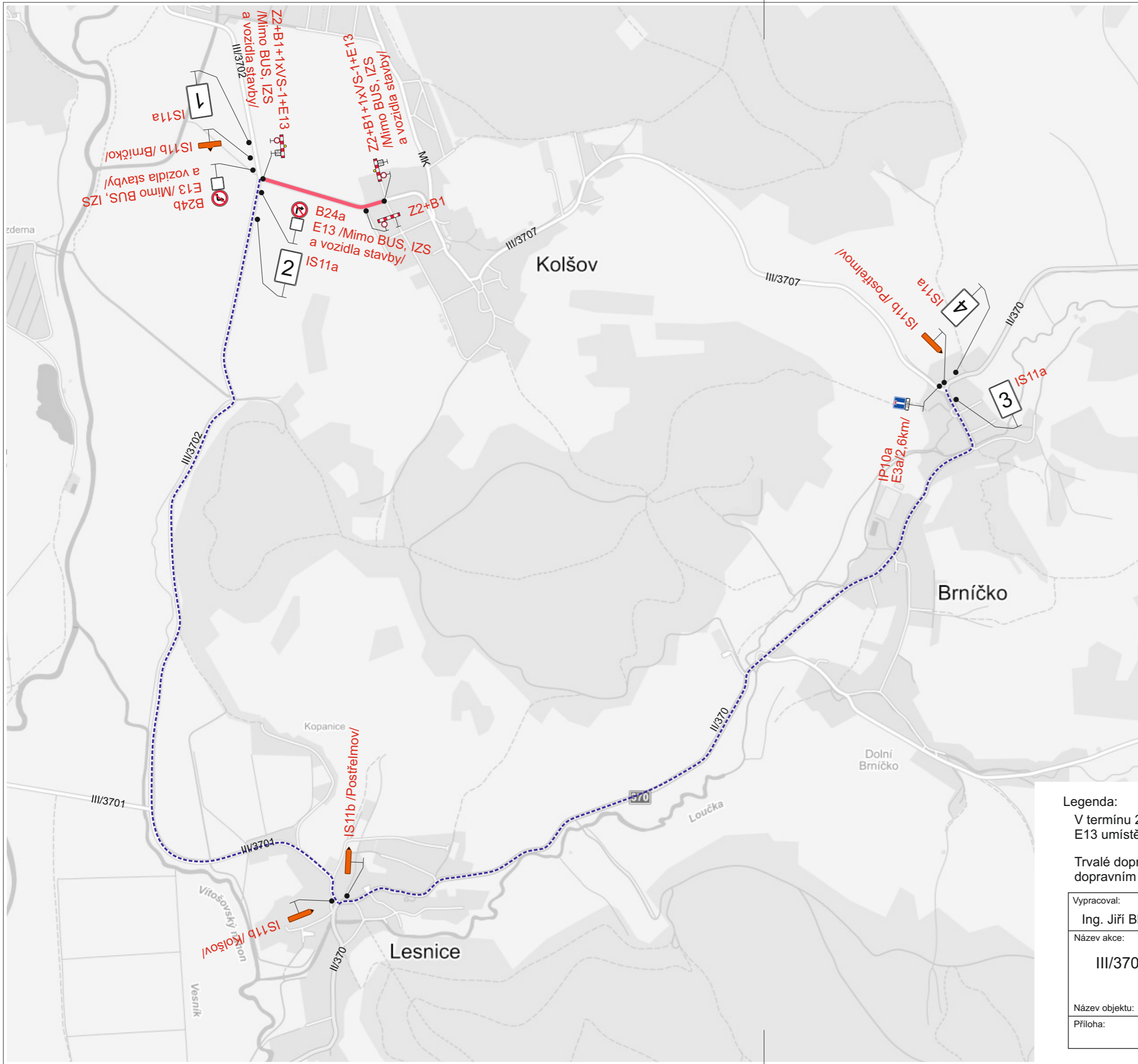
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí:

Příloha

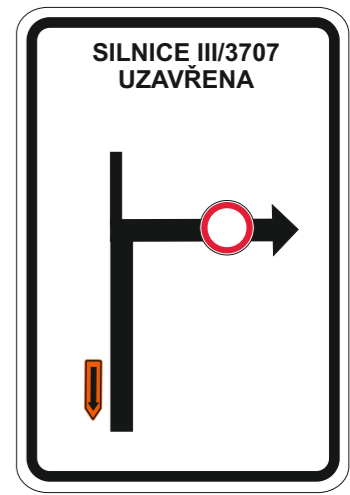
- Situace a Policií ČR odsouhlasený návrh přechodného dopravního značení a objížďka

Rozdělovník

1. Městský úřad Zábřeh, Úřední deska, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh
2. Obecní úřad Brníčko, Úřední deska, IDDS: mrwbe98
3. Obecní úřad Kolšov, Úřední deska, IDDS: u8uaw6u
4. Obecní úřad Lesnice, Úřední deska, IDDS: zuhbm37



1





2

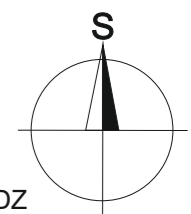


3




4

Legenda:
 Uzavřený úsek
 Objízdná trasa



Legenda:
 V termínu 21.9.2024 (náhradní termín 28.9.2024) bude na DZ E13 umístěn text „Mimo vozidla stavby“.

Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude zakryto.

Vypracoval: Ing. Jiří Bluma	Datum: 3.9.2024	 SEKNE, spol. s r.o. Hamerská 12, 772 00 Olomouc DIČ: CZ62363701 tel./fax: 585 311 867
Název akce: III/3707 Kolšov - křižovatka s III/3702		
Název objektu: Přechodné dopravní značení	Formát: 2xA4	Č. výkresu: 1
Příloha: Úplná uzavírka sil. III/3707		Č. soupravy: 1